ANNEE	TYPE	N° DE CHASSIS	N. CYLINDRES ALESAGE COURSE	CYLINDREE	RAPPORT VOLUMETRIQUE	PUISSANCE		REGIME	DISTRIBUTION				SOUPAPES (à chaud)		ALLUMAGE		CARBURATEUR SOLEX									BOITE DE VITESSES				COUPLE CONIQUE	TRAIN AV.			CAPACITES					PNEUS	BATTERIE	EMPATTEMENT	VOIE		POIDS A VIDE
						NOM.	EFF.		PAR RAPPORT AU P.M.HI. A. O. E. (deg)	(mm)	R. F. A.. (deg)	(mm)	A	E	AVAN	ECAR RUPT	TYPE	BUSE	GIC PR.	AUTOM	BAL	STARTER AIR	STARTER ESS	POINT	FLOT	1 ère	2 ème	3 ème	M. AR		CHAS. (deg)	CARR. (deg)	PINC (mm)	HUILE MOT	HUILE BOIT	HUILE PONT	EAU	ESS.				AV	AR	
1922	C,C3	1 à 105.232	4-55/90	856		5	11	2.100	45°	79,5	40°	81,5	20	25	2,50	0,30	26 AHD	16	85	220	045	3,5	125	2	26	0,316	0,562	1			1 à 2°	2°17	5 à 6	3,4	0,56		6	18	715 x 115	6/45	2,35	1,18	1,18	543

JAHR	TYP	FAHR-GESTELL-NUMMERN	ANZ.ZYLINDER-BOHRUNG/HUB	HUBRAUM	KOMPRESSION	LEISTUNG		DREHZAHL	STEUERUNG BEZOGEN AUF DEN OBEREN TOTPUNKT (P.M.H.)				EINLAß VENTIL-SPIEL	AUSLAß (warm)	ZÜNDUNG		VERGASER SOLEX										GETRIEBE				ÜBER-SETZUNG	FAHRWERK VORNE			FÜLLMENGEN					REIFEN	BATTERIE	RADSTAND	SPUR-WEITE		LEER-GEWICHT
						NOM. (STEUERLICH)	EFF. (PS)		A. O. E. (AUSLAß ÖFFNET VOR UT) IN GRAD	IN MM	R. F. A. (EINLAß SCHLIEßT NACH UT) IN GRAD	IN MM			VOR-ZÜND. (in mm)	KONT.-ABST. (in mm)	TYP	LUFT-TRICHTER	HAUPT-DÜSE	LUFT-KORR. DÜSE	LEER LAUF DÜSE	STARTER / CHOKE LUFT	STARTER / CHOKE BENZIN	SCHWIM.-NADEL-VENTIL	SCHWIM.-GEWICHT	ERSTER GANG	ZWEITER GANG	DRITTER GANG	RÜCKW. GANG		NACH-LAUF IN GRAD	STURZ IN GRAD	VOR SPUR IN MM	ÖL MOTOR	ÖL GETRIEB.	ÖL HINT. ACHSE	WASSER	BENZIN				VORN	HINTEN	
1922	C,C3	1 à 105.232	4-55/90	856		5	11	2.100	45°	79,5	40°	81,5	20	25	2,50	0,30	26 AHD	16	85	220	045	3,5	125	2	26	0,316	0,562	1			1 à 2°	2°17	5 à 6	3,4	0,56		6	18	715 x 115	6/45	2,35	1,18	1,18	543