

Traction-Scheinwerfer-Umbau auf H4-Bilux und LED-Standlicht

Bild 1: Von der H4-Birne wird der äußere Befestigungsring entfernt. Das geht allerdings nicht bei allen Fabrikaten. Ich habe Philips verwendet. Aus der alten Birnenfassung wird die Pertinax-Platte mit allen Anschlüssen und Kontakten ausgebaut und nicht mehr benötigt.



Bild 2: Damit die H4-Birne mit Durchmesser 23mm in die alte BA21d-Fassung für Durchmesser 22,5mm passt, wird die Fassung an zwei Stellen im Bereich der alten Stiftführung aufgesägt. Dadurch kann sie beim Einsetzen der Birne auffedern und die Birne sitzt schön stramm darin.

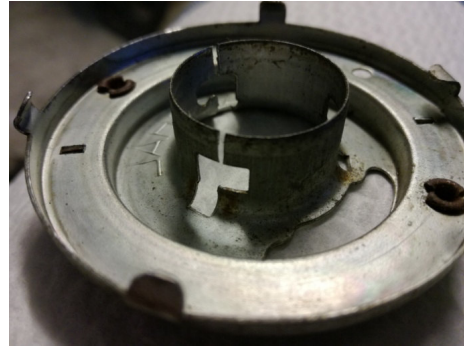


Bild 3 und 4: Eine selbstgeschnittene Scheibe (ca. 1,6mm dick, innen 23mm außen 41mm) gewährleistet die richtige Längsposition der Birne im Reflektor. Zwei kleine Bohrungen ca. 3mm im Bereich der alten Lichtdurchtrittsöffnung für das Standlicht dienen als Kabeldurchführung für zwei mit 2K-Kleber befestigten LED's für das Standlicht. Das Bohren und Feilen der Scheibe fällt leichter bei einer Scheibe aus Aluminium. Bei anderen Birnenfabrikaten als Philips mit anderen Schaftlängen werden ggf. weitere Unterlegscheiben zum Längenausgleich erforderlich.

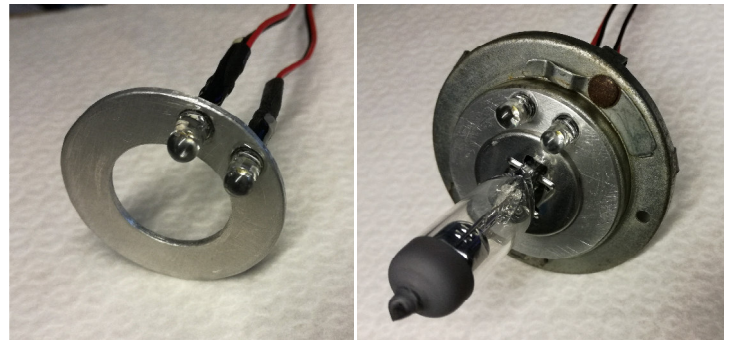


Bild 5: Mit einer Schlauchschelle wird die Birne zusätzlich von hinten gesichert. Die richtige Position bezüglich Verdrehung muss man per Augenmaß einstellen.

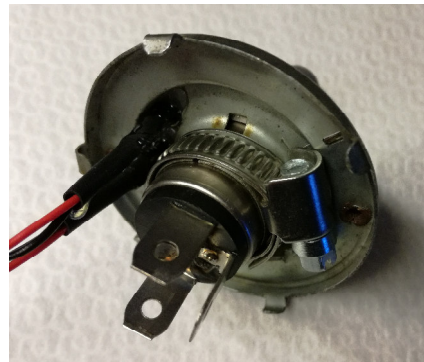


Bild 6: Ein handelsüblicher H4-Steckeranschluss erlaubt die Verkabelung mit Flachsteckern 6,3.

(Wegen 12 V habe ich LED-Signalleuchten von Conrad, Typ 12V/DC P585K weiß, verwendet)

