

Hinterachsbefestigung im Innenraum



Dies solltest Du schweißen

Und diesen Schlitz schließen.
Dort saß ursprünglich ein
läppisches Gummi, das bei Dir
mittlerweile zerbröselt ist.

Bei Regenfahrt läuft hier sonst
nämlich gerne Wasser in den
Innenraum.

So sah das bei mir aus:



Trotz noch vorhandenem Gummi
ist die Sache nie richtig
dicht gewesen.

Wasserloch



Bei der Restaurierung habe ich dann schließlich zu
modernen Dichtmitteln und einem zurechtge-
schnittenen Formblech gegriffen. Klar - bei einer
evtl. Achsdemontage ist dann etwas mehr Arbeit nötig,
aber wie oft kommt so eine Hinterachse raus...