

## Hinterachsbefestigung im Innenraum



Dies solltest Du schweißen

Und diesen Schlitz schließen. Dort saß ursprünglich ein läppisches Gummi, das bei Dir mittlerweile zerbröselt ist.

Bei Regenfahrt läuft hier sonst nämlich gerne Wasser in den Innenraum.

### So sah das bei mir aus:



Trotz noch vorhandenem Gummi ist die Sache nie richtig dicht gewesen.

Wasserloch



Bei der Restaurierung habe ich dann schließlich zu modernen Dichtmitteln und einem zurechtgeschnittenen Formblech gegriffen. Klar - bei einer evtl. Achsdemontage ist dann etwas mehr Arbeit nötig, aber wie oft kommt so eine Hinterachse raus...