

Vergaser

1. Grundeinstellung (die auch den Fahrbetrieb beeinflusst):
Bei stehendem Motor die Schrauben 16 und 23 ganz hineindre-
hren und dann wieder eine Umdrehung heraus.
2. Motor starten und Schraube 23 hineindre-
hren, bis der Motor beginnt absterben zu wollen. Nun Schraube 23
wieder soweit herausdrehen, bis ein regelmäßiger Motor-
lauf eintritt. Von dieser Stellung aus danach nochmals eine
halbe Umdrehung herausdrehen.
3. Bedeutung der Schraube 23 : **herausdrehen = fetteres
Gemisch**, (wenn Kerzen weiß oder Motor stirbt ab oder
knallt im Schiebetrieb) bzw. **hineindre-
hren = magereres
Gemisch** (wenn Motor rust oder bei Gas-weg stehen bleibt).
4. Schraube 23 darf nie ganz geschlossen sein.
5. Bei schlechtem Warmstart den Leerlauf mit
Schraube 16 höher stellen.

