

TYPE de véhicule TYP des Fahrzeugs	PUISSANCE fiscale Steuerliche PS	MOTEUR MOTOR			VILEBREQUIN KURBELWELLE		BIELLES PLEULE		PUISSANCE effective EFFEKTIVLEISTUNG	
		Nombre de cylindres Anzahl der Zylinder	Alésage et course Bohrung und Hub	Cylindrée totale Hubraum	Nombre de portées Anzahl Lagerungen	Diamètre d'origine Original Durchmesser	Diamètre d'origine Original Durchmesser	Largeur initiale Anfangs- breite	Ch PS	& tours/ minute Umdreh./ Minute
7 A .....	7	4	72×80	1,303	3	*	*	35	32	3.200
7 B .....	9	4	78×80	1,529	3	50	45	35	35	3.200
7 S .....	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800
7 C .....	9	4	72×100	1,628	3	50	48	35/33	36	3.800
7 C économique .....	9	4	72×100	1,628	3	50	48	33	36	3.800
11 AL, 11 AM, 11 BL ..	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800
11 BL Performance .....	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	56	3.800
11 A, 11 B, 11 com- merciale et familiale. }	11	4	78×100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800
11 B, 11 commerciale et familiale. Performance) }	11	4	78×100	1,911	3	50	48	33	56	3.800
11 D .....	11	4	78×100	1,911	3	54	48	33	60	4.000